

é uno strumento preciso per la misurazione del consumo di carburante nei trasporti marittimi, locomotive, generatori diesel ad alta potenza, macchinari per l'estrazione da cava ed caldaie/bruciatori. I contatori di portata del combustibile DFM Marine possono essere utilizzati nei sistemi telematici ed autonomamente. Può essere usato anche come flussometro per benzina.

DEM Marine è installato nel sistema di carburante dei motori/caldaie/bruciatori, misura i consumi istantanei di carburante all'ora e invia il segnale di uscita al dispositivo di monitoraggio.

La camera di misurazione del flussometro carburante per barca DFM è costituita in ottone, metallo resistente alla corrosione. Il corpo e il filetto/flangia sono in ottone o duralluminio

Il protocollo J1939 implementato, consente di utilizzare il DFM Marine CAN nell'interfaccia S6 Telematics insieme al sensore di livello del carburante DUT-E CAN e ad altre apparecchiature. Il dispositivo telematico può ottenere dati tramite una sola porta CAN - fino a 8 flussometri DFM Marine CAN e fino a 8 sensori DUT-E CAN. Questa opzione è utile quando avviene il monitoraggio di carburante di diversi motori contemporaneamente (navi, locomotive, gruppi elettrogeni, ecc.).





Compiti del flussometro



Monitoraggio del consumo di carburante



Monitoraggio delle ore della macchina



Ottimizzazione del consumo di carburante



Rilevazione errata di carburante e furto

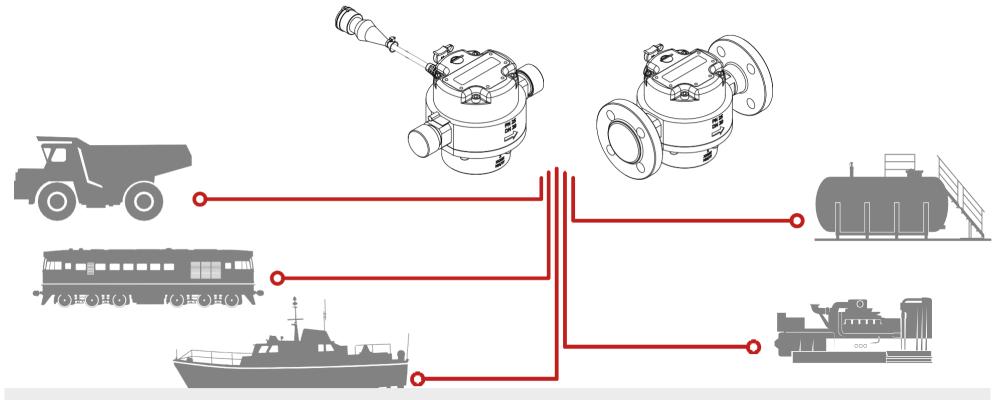


Test del motore per il consumo di carburante



Flussometro consumo carburante barca DFM

Aree di applicazione



Strumento preciso per la misurazione del consumo di carburante per il trasporto di acqua, attrezzature minerarie e di estrazione, veicoli ferroviari; anche caldaie, grandi gruppi elettrogeni diesel e altri oggetti mobili e fissi con un consumo di carburante fino a 4 m3 / h.



Specifiche

Misurazione del consumo di carburante da 0,02 a 4 m3 / ora

Imprecisione 0,5-2%

Nominale noia 15/20/25 mm

30/75/150 ml Volume della camera di misura

Tipo di connessione del tubo Filettata / Flangia

G3 / 4-A, G1-A, G1 1/4-A Tipo di filettatura per connessione esterna

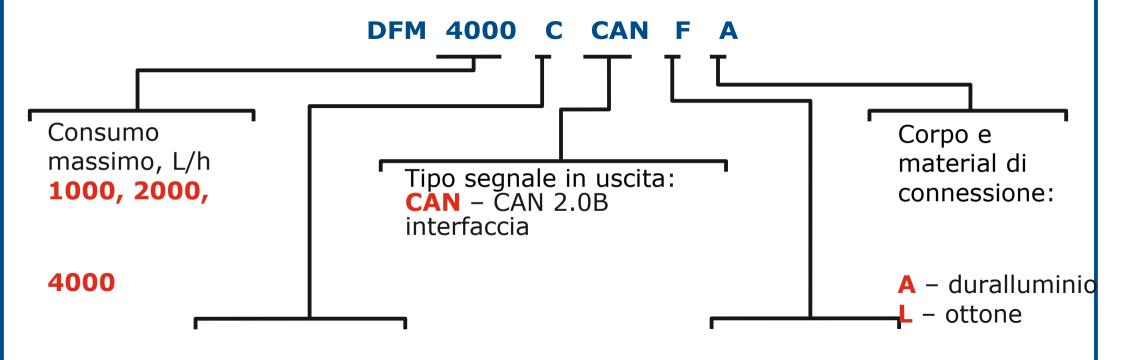
Distanza fori flangia 65/75/85 mm

Pressione massima (collegamento flange) 25 bar Pressione massima (collegamento filettato) 16 bar

Corpo e materiale di collegamento duralluminio / ottone



Ordine



Equipaggiamento display:

C – con display

Connessione al tubo carburante:

F – flangia

T - filettata



Esterno/ Corpo in ottone





Esterno/ Corpo in duralluminio



Camera di misurazione in ottone

Via Madonna 57, 20021 Bollate (MI) Tel: 02-3512774 Mail: mca@mcastrumenti.it

Misuratore consumo combustibile barca DFM

Caratteristiche/ Panoramica



Batteria incorporata per la registrazione di contatori senza alimentazione esterna.



Registrazione del consumo di carburante totale e medio, anche in varie modalità di funzionamento del motore: "Idle", "Optimal", "Overload", "Tampering".



Registrazione del tempo di funzionamento del motore, totale, medio e in varie modalità operative: "Inattivo", "Ottimale", "Sovraccarico", "Manomissione".



Rilevazione della quantità e della durata dei tentativi di frode (interferenza magnete), volume di registrazione del consumo di combustibile fittizio (manomissione dei dati).



Tenere il diario di registrazione degli eventi: "Accensione / spegnimento", "Interferenze" ecc.



Flussometro combustibile barca DFM

Caratteristiche/ Dati nello schermo p.1

| | | Capacità cifre | | Unità | |
|---------------|---|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| Schermo No | Dati mostrati | Sistema metrico | Sistema americano | Sistema metrico | Sistema americano |
| 1 | Contatore del consumo di carburante totale | 10E-4 | 10E-2 | m³ | gal |
| 2 | Contatore consumo totale di carburante con capacità di cifre più elevate | 10E-6 | 10E-4 | m³ | gal |
| 3 | Contatore del tempo di funzionamento del motore | 0.1 | 0.1 | h | h |
| 4 | Tempo di funzionamento del motore nel contatore della modalità Idle | 0.1 | 0.1 | h | h |
| 5 | Tempo di funzionamento del motore nel contatore della modalità ottimale | 0.1 | 0.1 | h | h |
| 6 | Tempo di funzionamento del motore nel contatore della modalità di sovraccarico | 0.1 | 0.1 | h | h |
| 7 | Tempo di funzionamento del motore nel contatore della modalità di manomissione | 0.1 | 0.1 | h | h |
| 8 | Contatore del tempo di funzionamento del motore. ripristinabili | 0.1 | 0.1 | h | h |
| 9 | Contatore del consumo di carburante totale. ripristinabili | 10E-4 | 10E-2 | m³ | gal |
| 10 | Contatore del consumo di carburante totale. Modalità di manomissione | 10E-4 | 10E-2 | m³ | gal |
| 11 | Contatore del tempo di interferenza | 0.1 | 0.1 | h | h |



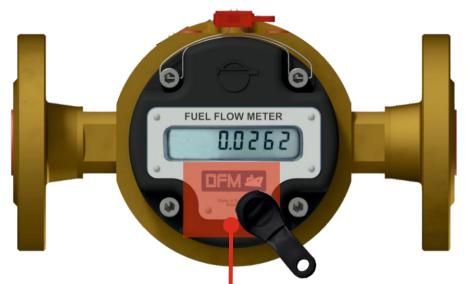
Caratteristiche/ Dati nello schermo p.2

| Schermo No | Dati mostrati | Capacità cifre | | Unità | |
|---------------|---|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| | | Sistema metrico | Sistema americano | Sistema metrico | Sistema americano |
| 12 | Consumo istantaneo di carburante | 10E-2 | 10E-1 | m³/h | gal/h |
| 1.5 | Contatore del consumo di carburante differenziale totale | 10E-4 | 10E-2 | m³ | gal |
| 14* | Consumo totale di carburante differenziale | 10E-2 | 10E-1 | m³/h | gal/h |
| 15 | Carica della batteria in percentuale del massimo | 1 | 1 | % | % |
| 16 | Temperatura nella camera di misurazione | 1 | 1 | C° | F° |
| 17 | Versione del firmware | - | - | - | - |

^{*} Solo per DFM CCAN.



Caratteristiche/ Dati mostrati e da reset

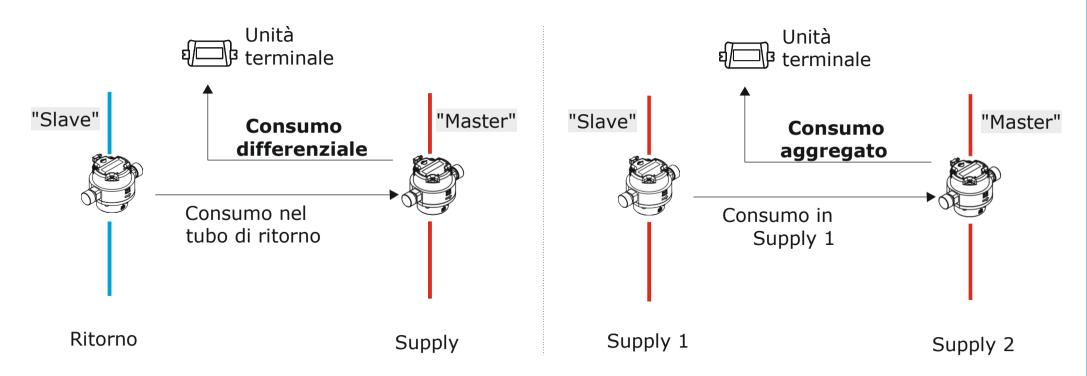


Zona di applicazione della chiave magnetica

Passaggio da una visualizzazione dati all'altra. Accensione della metrica / U.S. sistema di unità di misura. Ripristino contatore "Ripristino totale consumo di carburante".



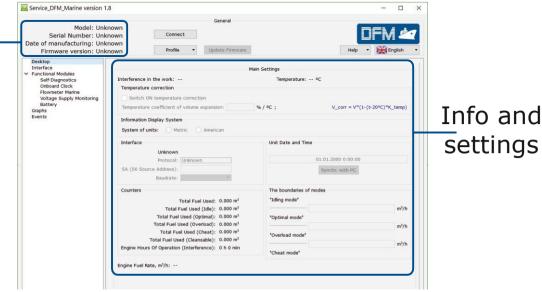
Caratteristiche/ Misura differenziale e dati di consumo aggregati



Qualsiasi coppia di DFM Marine può essere configurata tramite il software di servizio per operare in modalità "Differenziale" o "Aggregazione". Non è necessaria una selezione speciale o una calibrazione reciproca di due misuratori di portata.

Configurazione

Flussometro ID



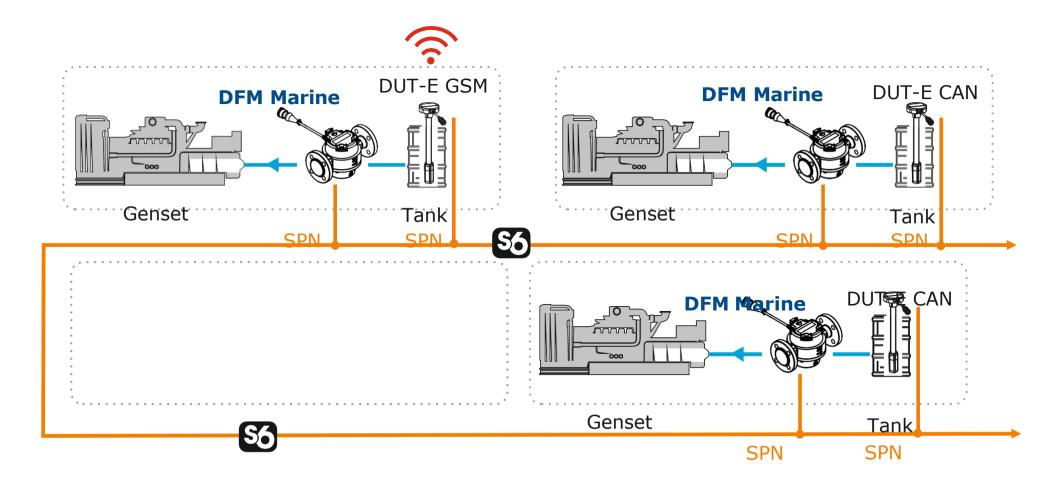
Software di servizio DFM

Configurazione del flussometro precisa:

- limiti della modalità di consumo;
- coefficiente di correzione della temperatura;
- coef fi ciente di aggiustamento;
- modalità di funzionamento a due flussometri;
- unità di selezione della misurazione.



Operazione multi unità





Sommario



Alta precisione della misurazione del consumo - imprecisione solo dello 0,5%.



Controllo del consumo di carburante e delle ore di macchina - totale, medio e in varie modalità operative: "Inattivo", "Ottimale", "Sovraccarico", "Manomissione"



La camera di misurazione è realizzata in materiale resistente alla corrosione - ottone.



Configurazione e diagnostica su PC: limiti della modalità di consumo, attivazione / disattivazione della correzione della temperatura, visualizzazione della tabella dei consumi istantanei e giornale degli eventi.

Esempi d'applicazione su barca



